八高線高崎―兒玉 七月一日から開通

大正十五年八月測量着手して 六ケ年の歳月を閲す

高崎から兒玉迄 五里五町餘

當分は貨客混合列車

◇……高崎を起点として兒玉までの二十キロ二百九十五間（一哩中は約三百五十間）の八高線は昨年八月測量着手以来六ケ年の歳月を閲し去る十五日を以て開通の運びとなり七月一日から貨物旅客の運輸を開始することになつた

◇……この線路は高崎から倍賀村を経て兒玉に至る二十キロ二百九十五間の間に倍賀村の人口及び戸数は左の如くである

◇……高崎から倍賀村迄の運賃は左の如くである

◇……この線路の沿線には倍賀村の外に新町、鬼石町、藤岡町、丹荘駅、三波川、神流川の七駅を設置し旅客の便を図つてゐる

◇……この線路の外に太田、鶴ヶ谷、藤岡、鬼石、丹荘の五駅を開設し旅客の便を図つてゐる

◇……この線路の開通に伴ひ高崎駅の構内は大改造を行ひ