上毛新聞　2002年（平成14年）11月15日（金曜日）　社会　（22）

（第３種郵便物認可）

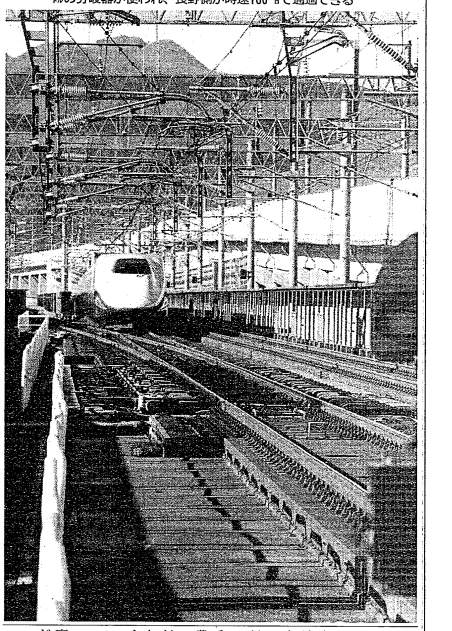
点描

上越新幹線 開業20年

上越新幹線大宮―新潟駅間が開業して十五年後の一九九七年十月一日、県内では二本目となる長野新幹線が開通した。高崎駅に停車する列車の本数も増え、東京―高崎間の交通の便がさらに充実した。

長野新幹線は数々の新しい技術が結集されている。高崎―長野駅間は最高速度二六〇キロで走行できる「E2系」が開発された。東京―高崎駅間で上越新幹線の線路を共用する長野新幹線は、高崎駅から三・三キロの地点で、下り線が上越新幹線の線路と切り離される。線路を分ける設備には「三十八番分岐器」と呼ばれる軌間方面の直進側が時速二百四十五キロ、長野方面の分岐側は百六十キロ。十八番分岐器の分岐側は十八キロであり、二倍にスピードアップした。国内最長の分岐器が最高速度での通過を実現、高崎―長野駅間の時間短縮に貢献している。

上越間と並んで、上信越間にも新幹線による高速交通時代が訪れた。（おわり）


上越新幹線と長野新幹線が分かれるポイント。長さ約135㍍の分岐器が使われ、長野側が時速160㌔で通過できる

長野新幹線

15年後に開通 上信間も高速化

総約三〇㌔にも及ぶ、この区間の建設費は、一㌔当たり平均で約百億円。

長野新幹線は数々の新しい技術が結集されている。高崎―長野駅間は最高速度二六〇キロで走行できる「E2系」車両が開発された。

高崎―長野駅間で上越線で使っている十八番分岐器が全長七・三メートルであるのに対し、三十八番分岐器は全長二十三メートルと、約三倍の長さがある。

分岐点の最高速度は新幹線の線路と在来線の線路とを分ける設備で、「三十八番分岐器」と呼ばれる。

分岐器が最高速度での通過を実現、高崎―長野駅間の時間短縮に貢献している。

道構造が採用されている。

通常、東北・上越新幹線で使っている十八番分岐器が全長七・三メートルであるのに対し、三十八番分岐器は全長二十三メートルと、約三倍の長さがある。

距離が長くなることにより緩急の線形が緩やかになるため、乗り心地を損なうことなく高速走行が可能になった。

県消費生活センター

「詐欺まがい」と注意

身に覚えのない支払い請求郵便

身に覚えのない債務の支払いを請求する封書の送付が県内各地で相次ぎ、十月二十九日から九日十四日までに、県や各市の消費生活センターに合わせて三十二件の苦情や問い合わせが寄せられていることが、県消費生活センターの調べで分かった。届いた「返済請求通知書」には、正当な権利があるかのように装われており、同センターは詐欺まがいの悪質な架空請求と注意を呼びかけている。

同センターによると、通知書は東京都内に本部を置く団体名を乗って郵送されている。

受取人に対する債権を譲り受けたと理由を述べた上で、これまで複数の消費者金融から借りていながら、いまだに返済されていないとし、経理上の処分をつけるため、残務整理金として四万五千円を東京都内にある大手銀行支店に振り込むように請求、支払いがなかった場合、訴訟の提起や訪問集金を始めることを主張している。

これまでの相談は、「過去に消費者金融を利用したことがある」「現在、利用している」というケースがほとんど。同センターは「これらの状況から推測すると、何らかの名簿をもとに請求書を不特定多数の人に送りつけ、業者とのトラブル金額をだまし取ろうとしているとみられる。

相談が寄せられたのは県消費生活センターのほか、渋川、沼田、桐生、藤岡の四市の消費生活センターを除いた各市のセンターで、相談者の年齢は二十六六代と幅広かった。

硫酸ピッチ流出で県と藪塚本町

汚染土壌を除去

藪塚本町の私有地に、軽油を精製する際に不純物として生じる有害な硫酸ピッチが違法に放棄されている問題で、県生活環境部と同町は十四日、廃棄したドラム缶から流出した硫酸ピッチや、硫酸ピッチにより汚染された土壌の除去を行った。

同所の硫酸ピッチは、県から金融敷金の措置命令を受けた神奈川県内の貿易会社関係の廃棄物とされ、流出したピッチによる土壌の汚染を防止するため、今回、土壌の早期の原状回復を目指す「土壌の入れ替え」を実施した。

作業にあたったのは同町の職員ら十数人。「四方山」の防護服に身を固め、ドラム缶二十五本に、スコップやバケツで詰め込んだ。移し替えられたドラム缶は、搬出されるまで同所に保管するという。

ごみ投棄疑惑であす再試掘調査

太田の河川敷

太田市高林南町の石田川敷にごみが捨てられているとされる問題で、日本共産党太田市議団などは十六日、不法投棄現場とされる同所周辺の試掘調査をあらためて行い、投棄の実態を上り正確に確認するための試掘調査を行い、投棄の実態を上り正確に確認するとなどが目的。今回掘削するのは投棄を目撃したという都議、県議、県の担当者らが立ち会う。同市議団は十月二十日にも試掘調査を行い、産業廃棄物とみられる廃棄物などが見つかったなどが発表されていた。

太田市高林南町の石田川河川敷でごみが捨てられているとされる問題で、日本共産党太田市議団などは十六日、不法投棄現場とされる同所周辺の試掘調査をあらためて行い、投棄の実態を上り正確に確認するとなどが目的。今回掘削するのは投棄を目撃したという都議、県議、県の担当者らが立ち会う。同市議団は十月二十日にも試掘調査を行い、産業廃棄物とみられる廃棄物などが見つかったなどが発表されていた。

同議団によると、狩猟の対象となるのはシカ、クマ、イノシシ、カモ、キジ、ヤマドリ、タヌキ、キツネなど四十八種。狩猟の期間は日の出から日の入りまで限り昨年度から期間を延長。シカ捕獲頭数もメスを含む場合は一人一日二頭まで、十月末現在の本県狩猟登録者数（わなや空気銃などを含む）は、昨年度に比べ三百二十六人減の五千四百六十一人。

猟期、きょうから2月15日

県自然環境課は十四日までに、本年度の県内の狩猟期間を十五日から来年二月十五日とし、県北東部地域でのシカ猟に限り期間を同月二十八日までとすることを発表した。

同課によると、狩猟の対象となるのはシカ、クマ、イノシシ、カモ、キジ、ヤマドリ、タヌキ、キツネなど四十八種。狩猟の期間は日の出から日の入りまで限り昨年度から期間を延長。シカ捕獲頭数もメスを含む場合は一人一日二頭まで、十月末現在の本県狩猟登録者数（わなや空気銃などを含む）は、昨年度に比べ三百二十六人減の五千四百六十一人。

極小区画の水田跡

コウノトリの足跡も

県埋蔵文化財調査事業団 前橋・元総社北川遺跡

県埋蔵文化財調査事業団が発掘調査している前橋市元総社町の元総社北川遺跡で、古墳時代後期の集落跡とみられる極小区画の水田跡や、水田に残されたコウノトリの足跡（国指定）なども見つかった。

同事業団によると、氷川神社の参道脇の発掘調査で、五世紀後半～六世紀初頭の榛名山噴火による火山灰層の下から、厚さ十～二十㌢の水田跡が見つかった。

水田跡は六世紀前半の榛名山噴火による火山灰層の下から出土した。東西に長く、東側であやが不明瞭なものの、比較的保存状態が良好。畦畔（あぜ）で区画された極小区画の水田跡が発掘調査された。

明らかになったのは、一区画あたり縦一～二㍍、横一～二㍍ほどで計約四千平方㍍が発見された。同遺跡からは、東日本で最初の発見となる鹿革工法後の鹿の足跡（国指定）と推測される）や、水田の中を歩く人八人の用水路や木製農具、県内では発掘例の少ない製鉄器（曲物）（まげもの）などが出土した。

同遺跡は伊勢崎市の利根川の支流で、総面積約一七万㎡。深さ〇・六～一㍍の水田。四周はそれを通り始めた初夏に噴火が起きたことを示しているのではないか」と推測している。

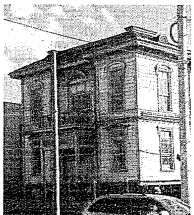
また、水田の中央部を通る幅約一七㍍、深さ〇・八㍍の用水路や木製農具、県内では発掘例の少ない製鉄器（曲物）（まげもの）などが出土した。

修了事業に伴う調査。総面積二万七千平方㍍を調査、本年度いっぱいの調査を予定、同事業団は十七日午前十時から午後三時まで現地説明会を開く。問い合わせは同事業調査及債務課（☎0279・52・2513）へ。

市重文が街歩く

伊勢崎の洋館

あすから曳き家移転


曳き家移転に向け、準備が進む黒羽根内科医院旧館

伊勢崎市重要文化財の洋館「黒羽根内科医院旧館（同市本町）」の移転作業が十六、十七の両日、市中心街で行われる。重文が街歩く様子を一般公開する。

旧館は一九二二（大正十一）年に建てられた県内最古の木造市風医院建築。所有者から寄贈を受け、市は現在地から北へ約百メートルの市有地に移転、市街地活化の拠点として活用していく。

曳き家は十六日午前七時から作業を開始、レールの上を滑らせるように移動させる。初日は本町通りを横断し、向かい側の足銀行駐車場まで移動。十七日は午前九時から再開、市道上を多く動きせ、午後六時に終了の予定。

イベントは市民団体、商店、NPO法人などでつくる「Tesukaki-タウンぎゃラリー」実行委員会（杉原ちち子代表）が主催する。地元の子どもによる曳き家体験、伊勢崎銘仙を着た女性のパレード、フリーマーケット、ウオーキラリーと音楽のダベなどを計画している。

移転は中心街で交通規制が行われる。問い合わせは市商業観光課（☎0270・24・5111内線238）へ。

SUBARU　シートベルトをしめて安全運転

すべてはお客さまのために。

今度の土日はお近くの富士スバルへ!!
11/16sat.17sun.

ミミよりNet　ミミコラム Vol.8 贈り物の季節
お歳暮やクリスマスなど、これからの時期は何かと増えるプレゼントする機会。心をこめた贈り物をしたいものですね。詳しくは［ミミよりNet］へ。

ミミメモ Vol.9 そろそろ…です!! スタッドレスタイヤ
スタッドレスタイヤって履いたほうが良いの？何が普通のタイヤと違うの？ 詳しくは［ミミよりNet］へ。

11月27日(水) PM2:40～放送
12月4日(水) PM2:40～放送
スバルモータースタジオ

エフエム群馬 86.3 MHz
第20回日本アルペンラリーに参戦した、エフゼロの大田龍（チーフメカニック）が、ゲスト出演決定！ パーソナリティを務める国沢氏は、大田尾と同チームのドライバーとして参戦しました。

ちょっぴりぜいたく Vol.9 温泉でホッとしましょう!
草津温泉
草津温泉、渋垣周辺のミミおすすめスポットを紹介。詳しくは［ミミよりNet］へ。

今すぐアクセス［ミミよりNet］
http://www.fujisubaru.co.jp/mimi

無料点検 定期点検・無料
インプレッサ（ST1を除く）、フォレスター（ほか同等検査での定期点検が無料になるメンテナンスパック。3カ月6,87円）が1年まするか30カ月または60カ月ごとの定期点検1回が無料になります。

無料チケット
インプレッサ、フォレスターをご成約の方には指定10項目の点検を無料で受けられる無料チケットを差し上げます。詳しくは店頭でお尋ねください。

インプレッサ・フォレスターをはじめスバル車の詳しい情報、お見積もり、試乗車についてはスバルホームページをご覧ください。
http://www.fujisubaru.co.jp

富士スバル全店・中古車パーサー 月曜以外、通常営業

Sports Sensation WRX
New IMPREZA STi
インプレッサ WRX STi 2.0ℓ TURBO 4WD
[6MT:GDBC4EH-EL]
2.0 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TWIN SCROLL TURBO
206kW（280PS）/6000rpm 394N·m（40.2kg·m）/4400rpm 4WD 6MT
等長エキゾースト、ツインスクロールターボを採用して、BOXERターボを一新。
多くのオプションにも対応し、革新的な進化を遂げた。——NEW IMPREZA WRX STi.
6MT車
メーカー希望小売価格 295.8万円を 車両本体価格 280.8万円 + 無料チケット

低くかまえて、優雅に走れ!
NEW FORESTER CROSS SPORTS
フォレスター クロススポーツ 2.0ℓ TURBO 4WD
[4AT:3GSA9T-HB]
オートマチック車
メーカー希望小売価格 249.5万円を ワンプライス車両本体価格 237.5万円 + 無料点検・無料 + 無料チケット
★4WD・5MT⇒ワンプライス車両本体価格221.7万円

スポーツワゴン&セダンも、NEW!! NEW インプレッサ スポーツワゴン ワンプライス車両本体価格112.8万円～ NEW インプレッサ セダン ワンプライス車両本体価格190.3万円～

富士スバル株式会社
FUJISUBARU
本社／前橋市本町2丁目11番2号 TEL.027-221-8111㈹
太田支社／太田市飯塚町1620-1 TEL.0276-45-3986㈹
新前橋店 ☎(027)251-3311㈹ 前橋50号店 ☎(027)224-5184㈹ 前橋下小出店 ☎(027)233-1151㈹ 高崎貴賀町店 ☎(027)346-1361㈹ 高崎問屋町店 ☎(027)361-2301㈹
桐生店 ☎(0277)52-0175㈹ 伊勢崎日乃出店 ☎(0270)24-3422㈹ 伊勢崎つなとり店 ☎(0270)26-5445㈹ 太田店 ☎(0276)45-3986㈹ 太田50号店 ☎(0276)37-3222㈹
太田西店 ☎(0276)31-7001㈹ 大泉店 ☎(0276)62-4521㈹ 館林店 ☎(0276)75-1441㈹ 沼田店 ☎(0278)24-1133㈹ 渋川店 ☎(0279)22-3251㈹
藤岡店 ☎(0274)22-4198㈹ 富岡店 ☎(0274)62-3535㈹ パーサー太田店 ☎(0276)45-3933㈹ パーサー高崎店 ☎(027)363-1300㈹ パーサー前橋店 ☎(027)233-9492㈹ パーサー藤岡店 ☎(0274)40-7047㈹

この印刷物の文章・写真等の著作権は上毛新聞社が保持しています。無断転載、複製及び頒布は禁止します。