（1）　明治20年創刊　第39980号　（明治25年3月第三種郵便物承認）　THE JOMO SHINBUN　2006年（平成18年）8月19日（土）　（日刊）

駒寄インター常設化

ETC専用

10月から関越道PA

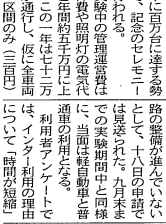
来月、正式に決定

吉岡町など地元協議会　国交省へ申請書提出

利用台数は全国1位

国土交通省が関越自動車道駒寄パーキングエリア（PA）で社会実験として運用しているETC専用インターチェンジは、十月一日から常設化される運びとなった。利用台数は全国三十一カ所の実験インターで最も多く、地元の「駒寄PAスマートインターチェンジ設置地区協議会（会長・小林稔彦吉岡町長）」が十八日、二十四時間利用などを盛り込んだ常設化の申請書を同省関東地方整備局高崎河川国道事務所へ提出した。同事務所も「二十四時間利用を含め大きい」と前向きに判断する状況で、九月中に正式決定する。

「駒寄インター社会実験」での月間利用台数の推移



地区協議会によると、インターの利用は右肩上がりに増加。七月の一日当たり平均利用は二千百六十六台で、二〇〇四年十二月の実験開始当初から五倍以上の伸びを示した。通算利用台数は来週中に百万台に達する勢いで、記念のセレモニーが行われる。

実験中の管理運営費は人件費や照明灯の電気代など年間約七千万円に上る。この一年は七十二万台が通行し、仮に全面について「時間が短縮」（三百円）が「区間のみ（三百円）」の走行としても収入は二億円を上回る。二十四時間化で通行量は増大する見通しで、同協議会は「収益は