（1）　明治20年創刊　第37259号　（第3種郵便物認可）　（日刊）

県南部 都心へ1時間

JR東日本、埼玉県、本庄市
新本庄駅で覚書

JR東日本と埼玉県、本庄市は十六日、浦和市内の知事公舎で、上越新幹線高崎―熊谷間の本庄市に新本庄駅を設置することで合意、覚書に調印した。二〇〇四春の開業を目指す。伊勢崎市など本県南部地域と本庄市は以前から経済圏として結びつきが深く、本県からJR高崎線・本庄駅を利用して首都圏に通う通勤、通学客も多い。設置運動を進めた県内十九市町村は新幹実現を歓迎、きた関東の多い伊勢崎市にとっては、東武伊勢崎線の特急（りょうもう号）の伊勢崎駅発着が過半に限って発着から始まる予定で、首都圏への鉄道網が一段と充実することになる。

上越新幹線

新駅は高崎―熊谷間のほぼ中間地点、JR高崎線本庄駅から南へ約二キロの早稲田大学本庄キャンパスに接した同新幹線軌道上に設置される。構造は、上下両ホームを備えた島式で、三本ずつ敷いれる予想。上越新幹線新駅は本県南部設置促進期成同盟会の御会長を務める高崎市長、伊勢崎市長、深谷市昭次市長ともに地域振興の期待が考えられ、地域活性化の起爆剤になる可能性がある。

最短距離の新幹線誕生により、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流

解説

行政の壁越えた取り組みを

首都圏のアクセスの拠点となる新本庄駅の整備は、産業、経済、文化など多方面へのメリットが考えられ、地域活性化の起爆剤になる可能性がある。

最短距離の新幹線誕生により、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流

本県南部地域から本庄駅設置促進期成同盟会の御会長を務める高崎市長、伊勢崎市長、深谷市昭次市長ともに地域振興への期待が考えられ、地域活性化の起爆剤になる可能性がある。

最短距離の新幹線誕生により、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流れる。これにより、伊勢崎市南部は都心へ約一時間の通勤、通学圏内に入り、藤岡市も利用できるなど、景気低迷の大部分が新本庄駅に流

2004年春に開業

一相対式二面四線」で、南北に改札口を設ける。開業に合わせ、早稲田大本庄キャンパスには大学院、大学が進出。駅前広場や周辺道路、千台以上の大規模駐車場なども整備される。

伊勢崎市からのアクセス道は、国道四号が伊勢崎市役所東交差点から関越自動車道・本庄児玉インターチェンジまで、架け替え工事が進む新坂東大橋の供用開始とともに四車線化される。坂東大橋を渡って、隣接する神流川を越えなければならない課題は多い。

埼玉県北部発展の核となる本庄地方拠点都市地域指定に向けて、協力金のねん出など乗り